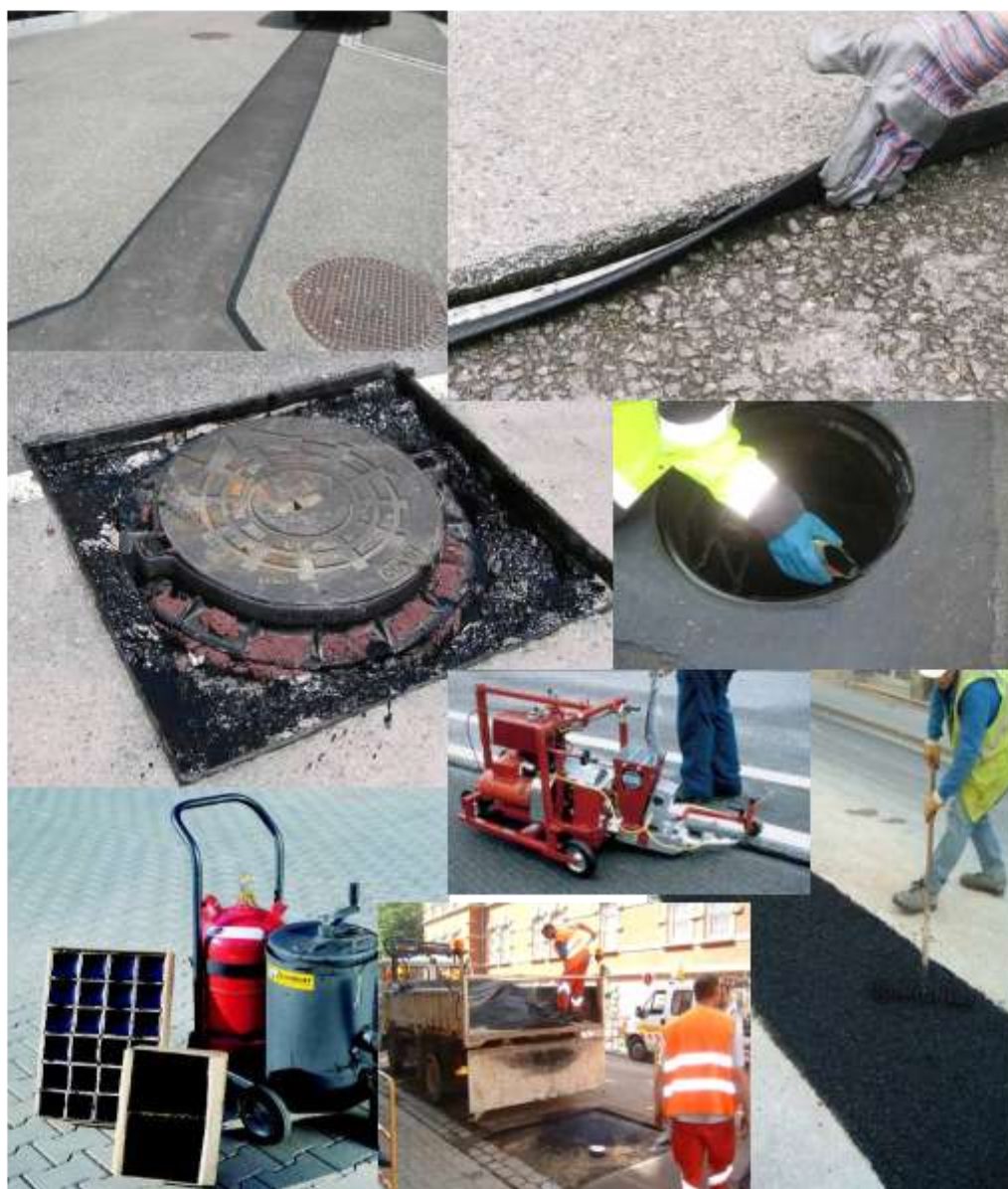


# PRODUITS ROUTE



## DENSO France

45 rue Jean Jaurès 92300 Levallois-Perret  
Tél. : 01.41.40.00.88 Fax : 01.47.31.76.67  
Internet : [www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

Contact : **Stéphan FIX** : 06.81.779.807 E-Mail : [stephan.fix@denso-france.fr](mailto:stephan.fix@denso-france.fr)



[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

# JOINT AUTOCOLLANT

pour

## ASPHALTE ou ENROBÉ

Dilatations + étanchéités

Le TOK BAND SK



Ex : 1 carton de TOK BAND SK (40X10= 30 mètres en + 0,4 L de PRIMAIRE SK)

- 1) Appliquer le **PRIMAIRE SK** afin de fixer la poussière ou la laitance du support



Pinceau



pulvérisateur

- 2) Coller le TOK BAND SK sur le support existant  
(Enrobé, asphalte, béton, métal, fonte....)



Application quotidienne



Démarrage de finisseur



Pavé + enrobé ancien / Enrobé neuf



Enrobé ancien / Enrobé neuf



Enrobé / Caniveau en Béton



Caniveaux en fonte, alu ou PP / Enrobé



Autour des fontes

### 3) Poser votre asphalte ou appliquer et compacter votre enrobé



**Pose grande distance à  
la machine = Joint  
TOKOMAT**





[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

RISSBAND SK

# PONTAGES DE FISSURES POSE MANUELLE

## RISSBAND SK (autocollant)



1 carton de RISSBAND SK = 69 mètres en 4 x 40 + 2 Bidons de 0,4 L de PRIMAIRE SK

Conditions : Propre et sec

Température du sol  $\geq 7^{\circ} \text{C}$

Fissures inférieures à 5 mm, *sinon utiliser le TOK RUND avant.*



1) Souffler ou balayer



2) Appliquer à l'aide d'un pinceau ou un pulvérisateur le : PRIMAIRE SK



3) Dérouler à la main le RISSBAND SK : face collante du RISSBAND SK vers le sol

5) Exercer une pression sur la bande avec le pied



6) Passer avec un compacteur sur RISSBAND SK posé au sol

## Résultat impeccable



Ne déplacez plus un camion pour 20 m de joint

Fini avec une efficacité discutable





# FISSURES DE L'ENROBÉ > 5 mm

TOK RUND Ø 8 ou Ø 10



- 1) Poser
- 2) Chauffer
- 3) Travailler à la spatule





[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

TOK DUR

# RAGRÉAGE SUR ENROBE

**TOK DUR** : de 0 à 4 cm

Pose sur sol sec

Circulable au bout d'une heure par 23°C



## RÉPARER UN GIRATOIRE



## RATTRAPAGE DE NIVEAU ENTRE OUVRAGE ET ENROBÉ



**Avant**

**Après**



# OUVRAGE SUR TRAFIC

# PL INTENSE



Solution : **DENSOLASTIC EM**  
Un bicomposant remplaçant le mortier de voirie

C'est un amortisseur entre **FONTE / BETON**



**Terminer avec de l'enrobé**  
L'ouvrage n'est plus un point dur sur une structure souple



Ouverture de la route au bout de : **01h00** pour les VL  
**02h00** pour les PL



[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

DENSOLASTIC KU

CLAC-CLAC

CLAC-CLAC



CLAC-CLAC

Solution : **CONTRE LE BRUIT !!!!!**

Le DENSOLASTIC KU

1) Mélanger les 2 composants



2) Couler le produit



3) Reposer le couvercle ou grille



4) Réouverture immédiate de la circulation



# LA DETECTION

## Le DENSOLASTIC SV

Couler le bicomposant directement dans la partie à combler.  
Circulable au bout d'une heure à 23°C





[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

TOK REP

# DOMMAGES D'UNE JANTE

Réparer les dégâts d'un éclatement de pneus avec le : **TOK REP**  
Circulable au bout d'une heure à 23°C

**AVANT :**



**APRES :**





[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

TOK FILL



## Enrobé froid **BASSE** TEMPERATURE

Le **TOK FILL** s'applique de **-10°C** à **+25°C**

*Seau de 25 kg*



Cette enrobé basse température s'applique sur un sol gelé depuis plusieurs semaines

**Le produit s'applique par une température de -10°C**

Il faut sortir l'eau de l'orniérage avant la pose



[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

TOK FILL AQUA



## Enrobé froid **BASSE** TEMPERATURE

Le **TOK FILL AQUA** s'applique de **-10°C** à **+25°C**

*Seau de 25 kg*



Cette enrobé basse température s'applique sur un sol gelé depuis plusieurs semaines

**Le produit s'applique jusqu'à une température de -10°C**

Permet de garnir un orniérage rempli : **d'eau,  
d'eau salée,  
de fonte de neige ...**



[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

# Mortier TRES GRAND FROID



**Jusqu'à - 30° C**

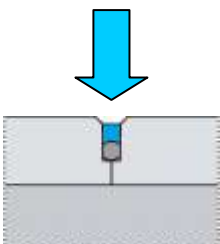


## Le TOK-CRETE 45 V2.0

Mortier rapide de réparation pour les écoulements ou surfaces en béton très sollicités.

- **Circulable après 45 minutes.** (Travail de nuit sur aéroport/autoroute...)
- Application possible par tout temps sur les routes, autoroutes, aéroports.
- Pas de retrait, Pas de minimum (départ de zéro). Pas de maximum
- Idéale pour réparer les bordures, caniveaux, aires de péage, ouvrages d'art ...
- Facile à travailler même par température négative (**travail possible jusqu'à : - 30° C**)

## JOINTS HYDROCARBURES



Pour



et



et



Le **DENSOLASTIC VT** est un bicomposant liquide à poser entre deux éléments, ou matériaux différents  
Ex : fonte, métal, asphalte, béton, enrobé...

Cette avancée technologique a obtenu l'**ETA** (European Technical Approval).



Son étanchéité suréminente et idéale pour la rétention des hydrocarbures, produits pétroliers, produits corrosifs et chimiques).



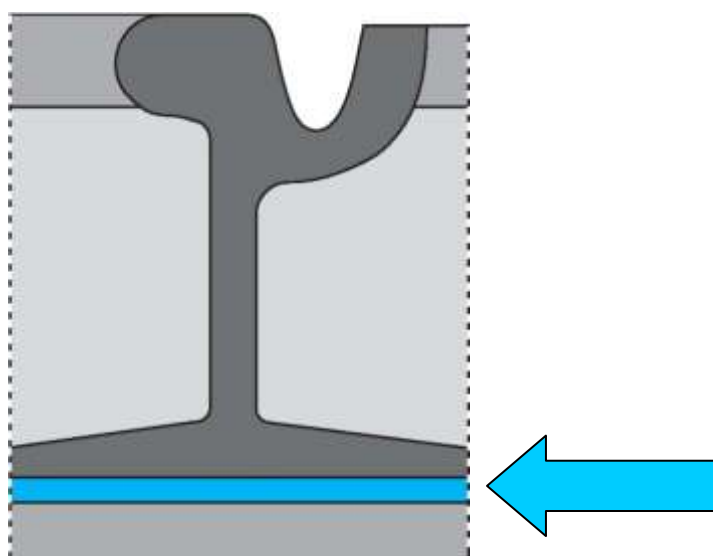
# LE RAIL

## 1) L'ETANCHEITE



La bande bitumineuse : **TOK®-Band T** est spécialement conçu pour l'étanchéité de surface d'un rail.

## 2) LE BRUIT



### DENSOLASTIC SU 45 & 65

Mis sous le rail, il permet d'absorber les vibrations et les bruits surtout aux aiguillages et intersections.



[www.denso-france.fr](http://www.denso-france.fr)

MELTOMAT + TOK MELT

# MINI FONDOIR

Avec le fondoir : **MELTOMAT**  
(Petit, maniable, fonctionnel, contenance utile : 15 litres)

- 1) Mettre le primaire : Corrisol K
- 2) Mettre un fond de joint
- 3) Mettre des pains : **TOK MELT** dans le fondoir : **MELTOMAT**



Pains de 700 g  
6kg ou 28 kg

- 4) Température = 180°, verser



TOK MELT 700 g (le plus utilisé), 6kg ou 28kg